



Se evita que el tráfico de largo recorrido pase por los núcleos de población existentes en al travesía de la N-240

Fomento licita las obras del tramo Ponzano-El Pueyo de la A-22, en Huesca

- El presupuesto de licitación asciende a 42,1 M€
- El tramo tiene una longitud de 10,6 km.

Madrid, 5 de octubre de 2005 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha licitado hoy las obras para la ejecución del tramo Ponzano-El Pueyo, perteneciente a la Autovía Lleida-Huesca, A-22, en la provincia de Huesca. El presupuesto base de licitación asciende a 42.101.527,57 euros. El tramo tiene una longitud de 10,6 kilómetros.

La carretera N-240 es un eje principal vertebrador del territorio, de Tarragona a Bilbao, sobre el que se apoyan diversas carreteras autonómicas de la Dirección General de Aragón, además de otras vías de categoría local, un tramo de la antigua carretera N-240 en desuso desde finales de los años 80 y numerosos caminos agrícolas.

Esta actuación tiene por objeto la separación del tráfico de tránsito local y de largo recorrido, suprimiendo para éstos la travesía de la N-240 a su paso por los núcleos de población existentes, en este caso la travesía de Peraltilla, aumentando así la seguridad vial, y consiguiendo una reducción en el tiempo de recorrido con respecto al actual itinerario.

Características técnicas:

El tramo de autovía, cuya licitación se publica hoy en el Boletín Oficial del Estado, es el tercero de la Autovía Lleida-Huesca A-22, después de la Variante de Monzón y Velillas-Ponzano. Su inicio se sitúa en el



previsto enlace de Ponzano, que conectará con el tramo anterior Velillas-Ponzano, junto a la intersección de las carreteras de Ponzano y Berbegal con la N-240.

Posteriormente, el trazado discurre en paralelo por el Norte de la actual carretera nacional, cruzándose con ella antes de llegar a Peraltilla, para rebasar esta localidad por el Sur y continuar paralelamente a dicha nacional. Finaliza en las inmediaciones del Monasterio de El Pueyo, dando acceso al mismo y a la localidad de Barbastro por el Oeste mediante el previsto enlace de Barbastro-Pueyo.

Entre las obras singulares se encuentran cuatro estructuras:

- Sobre la CN-240 a la altura de Peraltilla, punto kilométrico (P.K.) 3,280.
- Sobre el Canal del Cinca, P.K.3,980.
- Sobre el Barranco de la Clamor, P.K. 4,980.
- Sobre el Barranco de Clamorelles en el P.K. 7,630.

Además, a lo largo del trazado se sitúan 3 pasos superiores, dos para reponer caminos y vías pecuarias interceptadas y el tercero, correspondiente al ramal de cruce del enlace de Barbastro, que se aprovecha igualmente para reponer el cruce de un camino. También se han diseñado 8 pasos inferiores, todos ellos para reponer caminos.

La sección tipo básica en el tronco de la Autovía estará compuesta por dos calzadas de 7,00 m de anchura, en las que se alojarán dos carriles de circulación de 3,50 m, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,00 m. El ancho de la mediana comienza siendo de 10 m de ancho, al igual que el tramo anterior, pasando posteriormente a ser de 6 metros.

